

# BEHANDLING AV SÄKERHET 2003-ÖVNINGENS STATIONS DAGBOK

## 11.3.2003 Ver. 1.04b

### 1. Allmänt

Stationsdagboken i Säkerhet 2003-övningen fungerar som stationens logg, jämförbar med en vanlig radioamatörlogg. I dagboken fyller man i samma slags uppgifter som i en vanlig radioamatörlogg. Stationsdagboken, skall liksom radioamatörloggar sparas.

I tillägg till detta ger den de nödvändigaste fästpunkterna mellan meddelandetrafikens element och den egentliga radiotrafiken. För detta ändamål finns en "**Stationsdagbok nr.**" spalt, som innehåller tre ikryssbara spalter.

### 2. Ifyllande

I början fyller man i vilken enhet som betjänas, en eventuell lokal stationsnummer (den enda stationen på orten fyller i en etta), "fel" frekvensområden stryks överoch stationens call fylls i.

Sedan fylls datum, sidnummer samt frekvensområde och effekt i med siffror. Sidnumreringen börjar från nummer ett. En noggrannare beskrivning av var man befinner sig kan skrivas på papprets övre vänstra kant. I beskrivningen kan man t.ex. nämna koordinater för stället.

Under trafikens gång skrivs alla trafikhändelser ner i form av logganmärkningar. I den första kolumnen "**började kl.**" fyller man i när trafikhändelsen började. I de två följande spalterna märker man ut med kryss, om trafiken är utåtgående eller inkommande. Och följande spalt efter det kryssas i om meddelandet är förmedlat (alltså innehåller anmärkningar om förmedling).

För utåtgående meddelanden som utformats på den enhet man betjänar har reserverats utrymme i spalten "**Stationsdagbok nr.**". Om radiostationen är lokaliserad så nära den myndighet som bokför meddelanden, att även inkommande meddelandens bokföringsnummer regelbundet når stationen, fylls denna uppgift i i samma "**Stationsdagbok nr.**" spalt. I detta fall visar föregående spalters kryss ifall det är fråga om utåtgående eller inkommande trafik, och på detta sätt är risken för ihopblandning mindre.

I följande spalt fyller man i motstationens call. Trafikhändelsen fylls i i den breda spalten "**Trafikhändelse**". Fyll även i meddelandenumret, ifall det blir något oklart, är det lättare att reda ut då numret finns på fler ställen. När en enskild trafikhändelse är förbi, fyller man i tiden händelsen tog slut i den sista spalten.

Fyll även i frekvensbyten, operatörbyten och eventuella byten av stationsort i loggen. Alla uppgifter om ändringar som rör stationen bör framkomma i stationsdagboken. Du behöver inte vara sparsam med utrymme på blanketterna, det är viktigare att alla händelser och eventuella ändringar kommer fram. Även information om störningar eller störande samt deras typ antecknas i dagboken. Kom även ihåg att anteckna tider för när störningarna/störandet inträffade. Börja en ny sida genom att fylla i sidnummer och logguppgifter som just då är aktuella.