

Timo Ärliig, OH3FN  
SRAL:n Vapepaohjaaja

## VAPEPAA:N STANDARDI VIRTUALIITIN

Veikeää, miten helposti toistamme aina samoja ”virheitä”! Kalustaessamme etsinnän johtoasemaa tai aputukiasemaa useamman eri omistajien laitteilla, törmäämme jatkuvasti erääseen näistä:

Jokaisella on radioissaan omat, hyväksi koetut, ratkaisut virtaliittimiksi. Kaverilla on vastaavasti, tietenkin, autossaan tai virtalähteessään omat ainutkertaiset ratkaisunsa. **Erilaiset!** Eipä sovi yhteen! Sitten hälytystehtävällä, tai harjoituksessa katkotaan, manataan ja tinataan. Lopulta kaikki on aina saatu toimimaan. Niin ja keikan jälkeen harsitaan liitokset tietenkin entiselleen, jotta omat laitteet toimivat kotioloissa. **Tilanne on yhtä järjetön kun jokaisella olisi autolämmitys johdoissaan omat ainutkertaiset pistokkeensa!**

Samaa tupeltamista tehdään yhä uudestaan ympäri Suomen! Paikkakunnasta riippumatta, jokaisella pepa-keikalla. Vaan kun tuonkin ajan voisi käyttää johonkin hyödylliseen, varsinaiseen etsimiseen! Radioamatöörien kesäleirillä Räyskälässä 1995, pepa-toiminnassa mukana olevat radioamatöörit alkoivat puuhata yhteistä **PEPA-standardia** erilaisten riesaa aiheuttavien rajapintojen yhteensopivuuden varmistamiseksi. Tässä yksi niistä:

## PEPA-VIRTUALIITIN

**Virtajohdossa, lähellä radiota on kaikilla oltava samanlainen, kaksi napainen, avattava liitin!** On sitten radiossa, tai ajoneuvossa, kuinka ihmeellisiä liittimiä hyvänsä, esimerkin mukainen liitin **pitää** ”löytyä” radion johdosta. Kun kaikilla on yhteinen rajapinta, voidaan radioita siirtää tehtävästä toiseen ilman nykyisiä ongelmia ja verkkolaitteet sopivat ”aina”. Napaisuuskin säilyy ja laitetuhon vaara poistuu. Standardiliitin pelastaa pepa-verkon monilta nykyisiltä aikaa vieviltä ongelmilta!

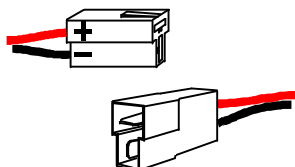
Erilaisia ”adapterijohtoja” muille liittimille ja käytöille on helppo tehdä valmiiksi ja liitin on halpa. Se kestää myös vetoa ja on ”lukittuva”. Ongelmana on vedenpitämättömyys. Vaan niinpä on kaikissa muissakin tähänastisissa viritelmissä. Liitin edellyttää rakennettaessa niitä ”**erilaisia**” Abiko-pihtejä.

Liitin on nimeltään **kaksinapainen kytkentärasia. Plus-napa on vaakasuorassa ja miinus-napa pystyssä.** Liittimestä on olemassa myös 3- ja 4-napaisia ratkaisuja, ole siis tarkkana ostaessasi osia! **Virtaa syöttävässä päässä on aina ”naarasliitin”** koskettimet muovin suojissa **ja kuluttavassa laitteessa on ”koirasliitin”.** **Johdin on vähintään 2,5 mm/2.** Johto vedetään **suoraan akulta** ja varustetaan **molempinapaisilla** sulakkeilla. **Jos autossasi on päävirtakytkin, ota radiollesi miinus-napa kytkimen rungon puoleisesta navasta. Näin et polta radion johtoja yrittäessäsi startata päävirtakytkin avoinna!!**

Pienellä vaivalla saat itsellesi aikaiseksi ”ikuisen” yhteensopivuuden muiden pepa:ssa mukana olevien laitteiden kanssa. Eikä se edes sotke mitenkään Sinun normaalisti käyttämiäsi liitinnratkaisujasi. **Onpahan vain kaikilla yksi yhteinen liitos yhteistyötä varten.** Hintaakin yhteiselle rajapinnalle kertyy vaatimattomat 5 mk/liitos **Halpa hinta ikuisen riesan hävittämisestä!**

Vähintään 2x2,5 mm<sup>2</sup>:n kaapeli akun napojen viereisiltä **16 - 20 A:n** sulakkeilta, omilta liittimiltä tai virtalähteeltä.

**Sulakkeet suojaavat autosi tulipalolta!**



Kaapeli radion sulakkeille tai mahdolliseen pepa-liittimin tehtyyn haaroitukseen usealle eri radiolle.

**Sulakekoko laitteen ohjeen mukaan, suojaat laitteesi!**