

Ote 98§ Hallituksen esityksestä eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (lähde: Lausuntopalvelu, viitattu 14.5.2020).

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/DownloadProposalAttachment?attachmentId=3010>

Tekninen laite ajon aikana

98 §. Teknisen laitteen käyttäminen. Pykälä olisi osittain uusi. Siihen sisällytettäisiin osin voimassa olevan lain 24 a §:n viestintälaitteen käyttöä koskevia sääntöjä.

Pykälän 1 momentin mukaan ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettaja ei saisi ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettamista.

Momentti mahdollistaisi laitteiden ja järjestelmien käytön, jos käyttö ei haittaisi ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettamista. Tällainen laite voisi olla esimerkiksi radio, älypuhelin tai muu älylaite, jonka avulla käytetään esimerkiksi applikaatiota tai järjestelmää ajoneuvon ohjaamiseen tai hallintaan. Se voisi olla esimerkiksi navigaattori tai muu karttaohjelma, jota käytetään älylaitteen avulla. Säännös mahdollistaisi myös ajoneuvon automaattisten ohjausjärjestelmien käytön. Uusimpia ajoneuvojärjestelmiä ovat esimerkiksi älypuhelimien tai ajoneuvon avaimeen yhdistetyt pysäköintiavustimet, jotka eivät edellytä auton ohjaamista ohjauspyörästä auton sisällä.

Haittaamisella momentissa tarkoitetaan esimerkiksi tilannetta, että teknisen laitteen käytön vuoksi ajoneuvo ei pysy omalla kaistallaan tai tilanteesta aiheutuu konkreettinen onnettomuus.

Automaattiset ohjausjärjestelmät yleistyvät ajoneuvoissa ja raitiovaunuissakin. Arvioiden mukaan ne parantavat liikenneturvallisuutta. Siksi niiden käyttöä ei tule estää, vaan edistää. Pitkään on niin, että ihmiskuljettaja on vastuussa laitteiden ja järjestelmien käytöstä ja hän varmistaa ajoneuvon liikenneturvallisen käytön.

On tärkeää, että järjestelmien kehitystä seurataan ja ollaan valmiita reagoimaan lainsäädäntötoimin, jos järjestelmien käyttöönotto sitä kokeiluissa tai vastaavissa edellyttää. Lainsäädännöllisten toimien tulee pohjautua kansainvälisiin tason ratkaisuihin. Suomen tulee olla aktiivinen jäsenvaltio näissä yhteyksissä.

Pykälän 2 momentin mukaan moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei kuitenkaan saisi ajon aikana käyttää viestintävälinettä, esimerkiksi matkapuhelinta, siten, että pitää sitä kädessään. Esimerkiksi älypuhelimien käyttö puhumiseen, tekstiviestin tai muun viestin kirjoittamiseen kädessä pitämällä olisi siten edelleen kiellettyä ajon aikana. Momentti vastaisi kansainvälisen tieliikennesopimuksen muutoksen 6 kohtaa (17/2006), jonka mukaan matkapuhelimen käyttäminen ajossa kädessä pitämällä on kielletty. Ajoneuvon tai raitiovaunun ollessa pysähdyksissä esimerkiksi liikennevalojen aikana käyttö ei sen sijaan olisi enää kiellettyä.